

DAIMLER

# REACH Information

SETRA Coaches

Уважаеми клиенти,

Влезният в сила на 1 юни 2007 г. във връзка с Регламента на ЕС относно химикалите (ЕО) № 1907/2006, (REACH - регистрация, оценка, разрешаване и ограничаване на химикали), има за цел да осигури защита на човешкото здраве и околната среда от възможните рискове при употребата на химикали.

Daimler AG подкрепя целите на Регламента REACH. Член 33 от Регламента изисква да Ви предоставяме информация относно веществата, пораждащи особено безпокойство (SVHC), които са вложени в нашите продукти. Това изискване има за цел да гарантира безопасната работа с посочените вещества в продължение на целия жизнен цикъл на продукта.

Въз основа на законовите изисквания и вземайки предвид данните от доставчиците на Daimler AG бяха идентифицирани следните вещества, които могат да се съдържат в над 0,1 тегловни процента от отделни изделия на този автомобил. При употребата на автомобила по предназначение не съществува опасност за хората и околната среда. Допълнителна информация относно безопасната употреба на Вашия автомобил ще откриете в ръководството за експлоатация.

Имайте предвид, че в почти всички продуктови групи от нашите продукти се съдържа елементът олово (CAS №: 439-92-1).

Група продукти	наименование на веществото	CAS регистрационен номер
<u>датчик за дистанция</u>	Bleititantrioxid	12060-00-3
<u>датчик за налягане</u>	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
	N,N-Dimethylacetamid	127-19-5
	N,N-Dimethylformamid	68-12-2
<u>еластомерна лента</u>	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
<u>защитен профил за ръбове</u>	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
<u>камера</u>	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
<u>комбиинструмент</u>	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
<u>маншон</u>	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
<u>модул дозатор</u>	Bleititantrioxid	12060-00-3
<u>модул за обработване на въздуха</u>	Bleimonoxid	1317-36-8
<u>облицовка покрив</u>	Nonoxinol	9016-45-9
<u>резервоар за гориво</u>	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7

<u>седалка водач</u>	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
<u>уплътнение</u>		
<u>обхващащо стъклото</u>	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
<u>уплътнителен</u>		
<u>маншон</u>	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
<u>фар</u>	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat	15571-58-1
<u>хладилен компресор</u>	Imidazolidin-2-thion	96-45-7

Poštovani kupče,

Cilj zakona koji je stupio na snagu 1. lipnja 2007. na temelju Uredbe (EZ) br. 1907/2006 (REACH - registracija, evaluacija, autorizacija i ograničavanje kemikalija) je zaštita ljudskog zdravlja i okoliša od mogućih opasnosti od kemikalija.

Tvrtka Daimler AG podržava ciljeve Uredbe REACH. Članak 33. Zakona predviđa obvezu informiranja naših kupaca o posebno zabrinjavajućim tvarima (SVHC) u našim proizvodima. Cilj ove specifikacije je osigurati sigurno rukovanje definiranim tvarima tijekom cijelog životnog ciklusa proizvoda.

Na temelju zakonskih zahtjeva i uzimajući u obzir podatke dobavljača tvrtke Daimler AG utvrđene su sljedeće tvari koje se u pojedinačnim proizvodima u ovom vozilu mogu nalaziti u koncentraciji većoj od 0,1 % masenog udjela. Pri namjenskoj uporabi vozila nema opasnosti za ljude i okoliš. Daljnje informacije o sigurnoj uporabi vozila možete pronaći u uputama za rad.

Imajte na umu da gotovo sve grupe naših proizvoda sadrže olovo (CAS-br: 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance Name</b>	<b>CAS no.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>REFRIGERANT COMPRESSOR</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>SEALING GROMMET</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7

Vážení zákazníci,

zákon, který vstoupil v platnost dne 1. června 2007 o nařízení EU o chemických látkách (ES) č. 1907/2006, (REACH - o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek), si klade za cíl zajistit ochranu lidského zdraví a životního prostředí před možnými riziky způsobenými chemickými látkami.

Společnost Daimler AG podporuje cíle nařízení REACH. Článek 33 právních předpisů stanoví, že zákazník musí být informován o látkách vzbuzujících velmi velké obavy (SVHC) v našich produktech. Cílem tohoto ustanovení je zajistit bezpečné zacházení s definovanými látkami v průběhu celého životního cyklu výrobku.

Na základě právních předpisů a s přihlédnutím k informacím poskytnutým dodavateli společnosti Daimler AG byly identifikovány následující látky, které se mohou v jednotlivých předmětech tohoto vozidla nacházet v koncentraci vyšší než 0,1 % hmotnostních. Při použití vozidla v souladu s určením nehrozí žádné nebezpečí lidem ani životnímu prostředí. Další informace k bezpečnému používání vašeho vozidla naleznete v návodu k použití.

Upozorňujeme, že téměř ve všech skupinách našich produktů je obsažené olovo (č. CAS: 439-92-1).

<b>Produktová skupina</b>	<b>Název látky</b>	<b>č. CAS.</b>
<b>ČIDLO DISTANČNÍ</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>ČIDLO TLAKOVÉ</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>JEDNOTKA DÁVKOVACÍ</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Jednotka úpravy vzduchu</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>KAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>KOMPRESOR CHLADIVA</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>OBLOŽENÍ, STŘECHA</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Palivová nádrž</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>PÁSKA ELASTOMEROVÁ</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>PŘÍSTROJ SDRUŽENÝ</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>PROFIL NA OCHRANU HRANY</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>Průchodka</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>PRŮCHODKA TĚSNÍCÍ</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>SEDADLO ŘIDIČE</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7

**SVĚTLOMET**

**Bleimonoxid**

1317-36-8

**Dibortrioxid**

1303-86-2

**TĚSNĚNÍ TOČIVÉ**

**Imidazolidin-2-thion**

96-45-7

Kære kunde,

Den lov, der trådte i kraft pr. 1. juni 2007 vedrørende EU-kemikaliereregulativet (EF) nr. 1907/2006, (REACH - Registrering, vurdering, godkendelse og begrænsning af kemikalier, har som formål at beskytte menneskers helbred og miljøet mod mulige risici forårsaget af kemikalier.

Daimler AG understøtter REACHs formål. Artikel 33 i lovgivningen fastsætter at oplyse dig som kunde om særligt bekymrende stoffer (SVHC) i vores produkter. Formålet med dette krav er at sikre en sikker omgang med de definerede stoffer i hele produktets levetid.

På grundlag af lovkrav og under hensyntagen til angivelserne fra leverandører til Daimler AG er følgende stoffer identificeret, som kan befinde sig i mere end 0,1 vægtprocent i enkelte af denne bils produkter. Ved tilsigtet brug af bilen er der ingen risiko for mennesker og miljø. Du finder flere oplysninger om sikker brug af din bil i instruktionsbogen.

Bemærk, at næsten næsten alle vores produkters produktgrupper indeholder stoffet bly (CAS-nr.: 439-92-1).

Produktgruppe	Stof navn	CAS-nr.
AFSTANDSSENSOR	Bleititantrioxid	12060-00-3
BEKLÆDNING TAG	Nonoxinol	9016-45-9
brændstoftank	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
DOSERINGSENHED	Bleititantrioxid	12060-00-3
ELASTOMERBÅND	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
FØRERSÆDE	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
FORLYGTE	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
gennemføring	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
KAMERA	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
KANTBESKYTTELSESPR OFIL	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-	
KØLEKOMPRESSOR	stannatetradecanoat	15571-58-1
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
KOMBIINSTRUMENT	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
luftbehandlingsenhed	Bleimonoxid	1317-36-8
PAKNING OMLØBENDE	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
TÆTNINGSLUKKEPROP	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
TRYKSENSOR	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2

TRYKSENSOR

---

N,N-Dimethylacetamid  
N,N-Dimethylformamid

127-19-5

68-12-2



Geachte klant,

de op 1 juni 2007 van kracht geworden wet inzake de Europese verordening over chemische stoffen (EG) nr. 1907/2006 (REACH - registratie, beoordeling, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen) heeft als doel de menselijke gezondheid en het milieu te beschermen tegen mogelijke risico's als gevolg van het gebruik van chemische stoffen.

Daimler AG ondersteunt de doelstellingen van REACH. Artikel 33 in de wetgeving schrijft voor dat u als klant over zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) in onze producten dient te worden geïnformeerd. Het doel van deze richtlijn is om gedurende de gehele levenscyclus van het product voor een veilige omgang met de gedefinieerde stoffen te zorgen.

Op basis van de wettelijke bepalingen en met inachtneming van de gegevens van de leveranciers van Daimler AG zijn de volgende stoffen geïdentificeerd, die mogelijk voor meer dan 0,1 gewichtsprocent aanwezig zijn in de producten die het voertuig afzonderlijk produceert. Wanneer het voertuig volgens de voorschriften wordt gebruikt, bestaat geen gevaar voor mens en milieu. Meer informatie over het veilige gebruik van uw voertuig vindt u in de gebruiksaanwijzing.

Houd er rekening mee dat vrijwel alle productgroepen van onze producten de stof lood (CAS-nr: 439-92-1) bevatten.

<b>Productgroep</b>	<b>Stofnaam</b>	<b>CAS Nr.</b>
<b>AFDICHTING RONDON</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>AFDICHTTULE</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>AFSTANDSENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>AIRCONDITIONINGCOM</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-</b>	15571-58-1
<b>PRESSOR</b>	<b>stannatetradecanoat</b>	96-45-7
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>BEKLEDING DAK</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>BESTUURDERSSTOEL</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>brandstoftank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>COMBI-INSTRUMENT</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>doorvoertule</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DOSEEREENHEID</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>DRUKSENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>ELASTOMEERBAND</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>luchtverwerkingseenhei</b>		
<b>d</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die zum 01. Juni 2007 in Kraft getretene Chemikalien-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 (REACH - Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien) hat sich zum Ziel gesetzt, den Schutz der menschlichen Gesundheit und der Umwelt vor möglichen Risiken aufgrund von Chemikalien zu gewährleisten.

Die Daimler AG unterstützt die Ziele von REACH. Artikel 33 in der Gesetzgebung sieht vor, Sie als Kunden über besonders besorgniserregende Stoffe (SVHC) in unseren Produkten zu informieren. Ziel dieser Vorgabe ist es, den sicheren Umgang mit den definierten Stoffen über den gesamten Lebenszyklus des Produktes hinweg zu gewährleisten.

Auf Grundlage der gesetzlichen Vorgaben und unter Berücksichtigung der Angaben der Lieferanten der Daimler AG wurden folgende Stoffe identifiziert, die sich zu mehr als 0,1 Gewichtsprozent in einzelnen Erzeugnissen dieses Fahrzeuges befinden können. Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Fahrzeugs besteht keine Gefährdung von Mensch und Umwelt. Weitere Informationen zum sicheren Gebrauch Ihres Fahrzeugs finden Sie in Ihrer Betriebsanleitung.

Bitte beachten Sie, dass in nahezu allen Produktgruppen unserer Produkte der Stoff Blei (CAS-Nr. 439-92-1) enthalten ist.

<b>Produktgruppe</b>	<b>Substanzname</b>	<b>CAS Nr.</b>
<b>Abstandssensor</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Dichttülle</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Dichtung umlaufend</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Dosiereinheit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Drucksensor</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>Elastomerband</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>Fahrersitz</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-</b>	
<b>Kältemittelverdichter</b>	<b>stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Kamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Kantenschutzprofil</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>Kombiinstrument</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Kraftstoffbehälter</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>Luftaufbereitungseinheit</b>		
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>Scheinwerfer</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>Tülle</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Verkleidung Dach</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9

Dear customer,

The law concerning the European Commission's Regulation (EC) No 1907/2006 (REACH – the registration, evaluation, authorization, and restriction of chemicals), which went into effect on June 1, 2007, aims to protect human health and the environment from possible risks due to chemicals.

Daimler AG supports the goals of REACH. Article 33 of the legislation requires our company to inform its customers about "substances of very high concern" (SVHCs) that are contained in our products. The purpose of this regulation is to guarantee the safe use of the defined substances throughout the entire life cycle of the respective product.

In fulfillment of these legal requirements, and taking into account the information provided by the suppliers of Daimler AG, we have identified the following substances that may be present above a concentration of 0.1% (w/w) in the individual articles of this vehicle. The normal use of this vehicle does not create any risks for human beings or the environment. You can find further information about the safe use of your vehicle in the operating instructions.

Please note that almost all product groups of our products contain the substance lead (CAS No 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance name</b>	<b>CAS No.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>REFRIGERANT COMPRESSOR</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7



Väga austatud klient,

01. juunil 2007 jõustunud ELi kemikaalimääruse (EÜ) nr 1907/2006 (REACH - kemikaalide registreerimine, hindamine, autoriseerimine ja piiramine) eesmärk on tagada inimeste tervise ja keskkonna kaitse võimalike kemikaalidest tulenevate riskide eest.

Daimler AG toetab REACHi eesmärke. Seaduse artikkel 33 näeb ette, et klienti tuleb teavitada eriti murettekitavatest ainetest (SVHC) meie toodetes. Selle nõude eesmärk on tagada määratud ainete ohutu ümberkäimine kogu toote eluea jooksul.

Seadusenõuete alusel ja Daimler AG tarnija andmetel on määratletud, et järgmised ained ei tohi moodustada selle sõiduki üksikutes komponentides enam kui 0,1 kaaluprotsenti. Sõiduki sihipärasel kasutamisel ei kaasne mingit ohtu inimesele ja keskkonnale. Lisateavet oma sõiduki ohutu kasutamise kohta leiate oma kasutusjuhendist.

Pidage silmas, et peaaegu kõik meie toodete tooterühmad sisaldavad pliid (CAS-nr: 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance name</b>	<b>CAS no.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>REFRIGERANT COMPRESSOR</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>SEALING GROMMET</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7

Arvoisa asiakas,

01. kesäkuuta 2007 voimaan astunutta EU:n kemikaaliasetusta (EY) nro 1907/2006, (REACH - kemikaalien rekisteröinti, arviointi, lupamenettelyt ja rajoitukset) koskevan lain tavoitteeksi on asetettu ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaaleista aiheutuvilta mahdollisilta riskeiltä.

Daimler AG tukee REACH-asetuksen tavoitteita. Lainsäädännön artiklassa 33 määrätään, että sinua on tiedotettava asiakkaana tuotteissamme olevista erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC). Tämän määräyksen tavoitteena on taata määritettyjen aineiden turvallinen käsittely tuotteen koko elinkaaren ajan.

Lakisääteisten määräysten pohjalta ja Daimler AG:n toimittajien tietoja noudattaen on tunnistettu seuraavat aineet, joita voi esiintyä yli 0,1 painoprosenttia tämän auton yksittäisissä valmisteissa. Kun autoa käytetään määräysten mukaisesti, ihmisiin ja ympäristöön ei kohdistu vaaroja. Autosi turvalliseen käyttöön liittyviä lisätietoja löytyy käyttöohjekirjasta.

Ota huomioon, että tuotteidemme lähes kaikki tuoteryhmät sisältävät lyijyä (CAS-nro: 439-92-1).

<b>Tuoteryhmä</b>	<b>Aineen nimi</b>	<b>CAS-nro</b>
<b>Annosteluyksikkö</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Elastomeerihihna</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>Etäisyystunnistin</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Ilmanseostusyksikkö</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>Ilmastointilaitteen kompressori</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Kamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Kuljettajan istuin</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>Läpivientikumi</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Lyhty</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>Mittaristo</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Painetunnistin</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>Poltonestesäiliö</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>Reunasuojaprofiili</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>Tiiviste ympäröivä</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Tiivisteläpivientikumi</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Verhous katto</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9

Chère cliente, cher client,

En vigueur depuis le 1er juin 2007, la loi en application du règlement (CE) 1907/2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH) a pour objectif de protéger la santé humaine et l'environnement de tout risque potentiel lié à des substances chimiques.

Daimler AG soutient les objectifs de REACH. L'article 33 de la législation prévoit qu'en tant que client(e), vous devez être informé(e) de la présence de substances extrêmement préoccupantes (SVHC) présentes dans nos produits. L'objectif de cette disposition est de garantir la sécurité au contact des substances définies tout au long du cycle de vie du produit.

Sur la base des dispositions légales ainsi que des informations des fournisseurs de Daimler AG, les substances suivantes ont été identifiées dans différents composants du présent véhicule avec un pourcentage du poids respectif de plus de 0,1 %. Si le véhicule est utilisé aux fins prévues, ces substances ne présentent aucun risque pour l'homme et l'environnement. Pour de plus amples informations sur l'utilisation sans risques de votre véhicule, veuillez consulter sa notice d'utilisation.

Attention ! Nos produits de la plupart des catégories de produits contiennent du plomb (n° CAS 439-92-1).

Groupe de produits	Nome de la substance	N° CAS
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>capteur de distance</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>capteur de pression</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>compresseur frigorifique</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>gaine</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>GAINE D'ETANCHEITE</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>JOINT PERIPHERIQUE</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>profil de protection d'arêtes</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>réservoir de carburant</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>revetement de toit</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>RUBAN D'ELASTOMERE</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>siege conducteur</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>TABLEAU DE BORD</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9



<u>unite de dosage</u>	Bleititantrioxid	12060-00-3
<u>unité de traitement</u>		
<u>d'air</u>	Bleimonoxid	1317-36-8

Αγαπητή πελάτισσα, αγαπητέ πελάτη,

ο νόμος που αφορά στον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) αρ. 1907/2006 (REACH – για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων), έχει ως στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από πιθανούς κινδύνους λόγω των χημικών προϊόντων.

Η Daimler AG υποστηρίζει τους στόχους του REACH. Το άρθρο 33 του νόμου προβλέπει την ενημέρωσή σας ως πελάτες για τις ουσίες στα προϊόντα μας που προκαλούν πολύ μεγάλη ανησυχία. Στόχος αυτής της οδηγίας είναι η διασφάλιση του ασφαλούς χειρισμού των συγκεκριμένων ουσιών σε όλη τη διάρκεια ζωής του προϊόντος.

Βάσει αυτών των νομοθετικών απαιτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες των προμηθευτών της Daimler AG, ταυτοποιήθηκαν οι παρακάτω ουσίες που ενδέχεται να βρίσκονται σε μεμονωμένα εξαρτήματα αυτού του οχήματος σε ποσοστό πάνω από 0,1 τοις εκατό του βάρους. Κατά την κανονική χρήση του οχήματος δεν προκύπτει κανένας κίνδυνος για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Περισσότερες πληροφορίες για την ασφαλή χρήση του οχήματός σας θα βρείτε στις Οδηγίες Χρήσης σας.

Παρακαλούμε λάβετε υπόψη, ότι σε σχεδόν όλες τις ομάδες προϊόντων μας περιέχεται η ουσία μόλυβδος (αρ. CAS: 439-92-1).

<b>Ομάδα προϊόντων</b>	<b>Το όνομά της ουσίας</b>	<b>Αρ. CAS</b>
<b>ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΙΕΣΗΣ</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>ΕΛΑΣΤΟΜΕΡΗΣ ΤΑΙΝΙΑ</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΟΡΟΦΗΣ</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Θήκη</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Κάθισμα οδηγού</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>ΚΑΜΕΡΑ</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>ΜΟΝΑΔΑ ΔΟΣΟΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Μονάδα προετοιμασίας αέρα</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>ΟΡΓΑΝΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9

<b>ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ</b>		
<b>ΠΡΟΦΙΛ ΑΚΡΩΝ</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>Ρεζερβουάρ καυσίμου</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ</b>		
<b>ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ</b>		
<b>ΘΗΚΗ</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-</b>	
<b>ΨΥΚΤΙΚΟΥ</b>	<b>stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7

Tisztelt Ügyfelünk!

Az EU 2007. június 1-jén hatályba léptetett, vegyi anyagokra vonatkozó, 1907/2006/EK sz. törvényének (REACH - a vegyi anyagok regisztrálása, értékelése, engedélyezése és korlátozása) célja, hogy biztosítsa az emberi egészség és a környezet védelmét a vegyi anyagokból adódó lehetséges kockázatoktól.

A Daimler AG támogatja a REACH céljait. A törvényhozás 33. cikke előírja, hogy Önt mint ügyfelünket a termékeinkben lévő, különös aggodalomra okot adó anyagokról (SVHC) tájékoztassuk. Ennek az előírásnak a célja, hogy biztosítsa a meghatározott anyagok biztonságos kezelését a termék egész életciklusa alatt.

A törvényi előírások alapján és a Daimler AG szállítói által megadott adatok figyelembe vételével a következő olyan anyagokat azonosítottuk, amelyek több mint 0,1 tömegszázalékban fordulhatnak elő ennek a gépkocsinak az egyes gyártmányaiban. A gépkocsi rendeltetésszerű használata esetén nem áll fenn az ember és a környezet veszélyeztetése. További információkat talál gépkocsija biztonságos használatáról a Kezelési útmutatóban. Kérjük, ügyeljen arra, hogy termékeink majdnem valamennyi termékcsoportja tartalmaz ólmot (CAS-szám: 439-92-1).

<b>Termékcsoport</b>	<b>Anyag neve</b>	<b>CAS-szám</b>
<b>adagoloe gyse g</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>burkolat teto</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>elasztomerszalag</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>elvedoprofil</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>hutokoze gkompresszor</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>huvely</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>kamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>kombinaltmuszer</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>levegoe loke szito egyse g</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>nyomasszenzor</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>tavolsagszenzor</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>tomites korbefuto</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>tomitohuvely</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Tüzelőanyag-tartály</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>vezetoules</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7

Ágæti viðskiptavinur,

Efnareglugerð Evrópusambandsins (EB) nr. 1907/2006 (REACH - um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir, að því er varðar efni) sem tók gildi 1. júní 2007 hefur að markmiði að vernda heilsu manna og umhverfið gegn hugsanlegri hættu af völdum iðefna.

Daimler AG styður markmið REACH-reglugerðarinnar. Í 33. grein reglugerðarinnar er kveðið á um að okkur sé skylt að veita viðskiptavinum upplýsingar um sérlega varasöm efni (SVHC) í vörum okkar. Markmiðið með þessu ákvæði er að tryggja örugga meðhöndlun tilgreindu efnanna meðan á líftíma vörunnar stendur.

Á grundvelli lagaákvæða og með hliðsjón af upplýsingum frá birgjum Daimler AG hafa verið borin kennsl á eftirfarandi efni sem kunna að vera fyrir hendi í meiri styrk en sem nemur 0,1% massahlutfalli í tilteknum hlutum þessarar bifreiðar. Ef notkun bílsins er með fyrirhuguðum hætti stafar hvorki fólki né umhverfi hættu af henni. Frekari upplýsingar um örugga notkun bifreiðarinnar er að finna í notendahandbók hennar. Athugið að í nánast öllum vöruflokkum varanna okkar er að finna efnið blý (CAS-nr.: 439-92-1).

Product group	Substance name	CAS no.
air processing unit	Bleimonoxid	1317-36-8
CAMERA	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
circumferential gasket	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
DISTANCE SENSOR	Bleititantrioxid	12060-00-3
driver seat	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
EDGE TRIM	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
ELASTIC RIBBON	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
fuel tank	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
grommet	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
HEADLAMP	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
HEADLINER	Nonoxinol	9016-45-9
INSTRUMENT CLUSTER	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
metering unit	Bleititantrioxid	12060-00-3
PRESSURE SENSOR	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
	N,N-Dimethylacetamid	127-19-5
	N,N-Dimethylformamid	68-12-2
REFRIGERANT COMPRESSOR	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat	15571-58-1
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7



Gentile Cliente,

la legge entrata in vigore il 1° giugno 2007 in applicazione del Regolamento dell'Unione Europea sulle sostanze chimiche (CE) n. 1907/2006, (REACH - registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche), ha lo scopo di garantire la tutela della salute delle persone e dell'ambiente dai possibili rischi derivanti dalle sostanze chimiche.

Daimler AG sostiene gli obiettivi del REACH. L'articolo 33 della norma prevede che i Clienti siano informati della presenza di sostanze estremamente preoccupanti (SVHC) nei nostri prodotti. L'obiettivo di questa disposizione è garantire un uso sicuro di tali sostanze nell'arco dell'intero ciclo di vita del prodotto.

Sulla base delle norme di legge e in considerazione dei dati rilasciati dai fornitori di Daimler AG sono state identificate le seguenti sostanze che possono essere presenti in singoli componenti di questo veicolo con una concentrazione superiore allo 0,1% del peso. Se il veicolo viene utilizzato in normali condizioni di impiego, per le persone e l'ambiente non sussiste alcun pericolo. Ulteriori informazioni per un utilizzo sicuro della vettura sono disponibili nelle relative Istruzioni d'uso.

Si prega di notare che quasi tutti i nostri gruppi di prodotti contengono piombo (numero CAS: 439-92-1).

<b>Categoría de productos</b>	<b>Nome della sostanza</b>	<b>N.º CAS</b>
<b>compressore del fluido refrigerante</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>guaina di tenuta</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>guarnizione avvolgente</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>manicotto</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>nastro in elastomero</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>profilo paraspigoli</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>rivestimento tetto</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>sedile conducente</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>Sensore di distanza</b>	<b>Bleitantrioxid</b>	12060-00-3
<b> sensore di pressione</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>serbatoio del carburante</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>strumento combinato</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>telecamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>unità di dosaggio</b>	<b>Bleitantrioxid</b>	12060-00-3
<b>unità di trattamento dell'aria</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8

Cienījamā kliente, godātais klient!

2007. gada 1. jūlijā spēkā stājās likums saistībā ar Eiropas ķīmikāliju regulu (EK) Nr. 1907/2006 (REACH – par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu), kura mērķis ir aizsargāt cilvēku veselību un apkārtējo vidi no iespējamiem ķīmisko vielu riskiem.

Daimler AG atbalsta REACH mērķus. Likuma 33. pantā noteikts, ka jums kā klientam jābūt informētam par vielām, kas rada lielas bažas (SVHC), mūsu produktos. Šī nosacījuma mērķis ir nodrošināt drošu rīcību ar noteiktajām vielām visā produkta dzīves cikla laikā.

Pamatojoties uz likuma nosacījumiem un ņemot vērā Daimler AG piegādātāju datus, tikušas identificētas tālāk norādītās vielas, kuras atsevišķos šī transportlīdzekļa izstrādājumos varētu būt vairāk nekā 0,1 % no produkta masas. Pareizi lietojot transportlīdzekli, nepastāv nekāda bīstamība cilvēku veselībai vai apkārtējai videi. Papildu informāciju par drošu jūsu transportlīdzekļa lietošanu skatiet lietošanas instrukcijā. Lūdzu, pievērsiet uzmanību, ka teju visās mūsu produktu grupās ir ietverta tāda viela kā svins (CAS Nr. 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance name</b>	<b>CAS no.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>REFRIGERANT COMPRESSOR</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>SEALING GROMMET</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7



Gerb. kliente,

2017 m. birželio 1 d. įsigaliojęs įstatymas dėl ES cheminių medžiagų reglamento (EB) Nr. 1907/2006, (REACH – cheminių medžiagų registracija, įvertinimas, autorizacija ir apribojimai) užsibrėžė tikslą saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo cheminių medžiagų galimai keliamų rizikų.

Daimler AG taip pat remia REACH tikslus. Įstatymo 33 straipsnis numato, kad turime Jus, kaip klientą, informuoti apie mūsų gaminiuose esančias, labai didelį susirūpinimą keliančias medžiagas (SVHC). Šio reikalavimo tikslas – užtikrinti, kad per visą gaminio gyvavimo ciklą bus saugiai elgiamasi su nurodytomis medžiagomis.

Remiantis teisiniais reikalavimais ir atsižvelgiant į Daimler AG tiekėjų pateiktą informaciją, buvo nustatytos šios medžiagos, kurių atskirose šios transporto priemonės dalyse gali būti daugiau nei 0,1 masės procentinės dalies. Naudojant transporto priemonę pagal paskirtį, pavojaus žmonėms ir aplinkai nėra. Daugiau informacijos apie saugų Jūsų transporto priemonės naudojimą rasite savo naudojimo instrukcijoje. Atkreipkite dėmesį, kad beveik visose mūsų gaminių grupėse yra švino (CAS Nr. 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance Name</b>	<b>CAS no.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>REFRIGERANT COMPRESSOR</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7



Għeżież klijenti,

Il-liġi li daħlet fis-seħħ. fl-1 ta' Ġunju 2007 dwar ir-Regolament fuq is-Sustanzi Kimiċi (KE) Nru 1907/2006 (REACH - reġistrazzjoni, valutazzjoni, awtorizzazzjoni u restrizzjoni ta' sustanzi kimiċi), għandha l-għan li tħares is-saħħa tal-bniedem u l-ambjent minn riskji li jistgħu jiġu mis-sustanzi kimiċi.

Id- Daimler AG tirrispetta l-għanijiet ta' REACH. L-Artikolu 33 fil-leġiżlazzjoni jinkludi d-dritt li intom bħala klijenti tkunu infurmati dwar sustanzi ta' tħassib serju ħafna (SVHC) fil-prodotti tagħna. L-għan ta' din il-liġi hu li jkun ipprovdut l-użu sigur ta' sustanzi definiti matul iċ-ċiklu tal-ħajja kollu tal-prodott.

Abbażi tad-dispożizzjonijiet legali u skont l-informazzjoni mogħtija mill-fornituri ta' Daimler AG, ġew identifikati dawn is-sustanzi li ġejjin bħala sustanzi li jista' jkollhom piż ta' iktar minn 0.1% f'ċertu prodott f'din il-vettura. Waqt l-użu kif suppost tal-vettura m'hemm l-ebda periklu għall-bniedem jew l-ambjent. Iktar informazzjoni dwar l-użu sigur tal-vettura tagħkom tistgħu ssibuha fil-manwal għall-operatur. Jekk jogħġbok innota, li kważi l-gruppi tal-prodotti kollha tagħna fihom iċ-ċomb (CAS-Nru: 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substance name</b>	<b>CAS no.</b>
<b>air processing unit</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>CAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>circumferential gasket</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>DISTANCE SENSOR</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>driver seat</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>EDGE TRIM</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>ELASTIC RIBBON</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>fuel tank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>grommet</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>HEADLAMP</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
<b>HEADLINER</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>INSTRUMENT CLUSTER</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>metering unit</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>PRESSURE SENSOR</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2

REFRIGERANT	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-	15571-58-1
COMPRESSOR	stannatetradecanoat	
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
<u>SEALING GROMMET</u>	Imidazolidin-2-thion	96-45-7

Kjære kunde,

den 01. juni 2007 trådte det i kraft en lov om EU-kjemikaliedirektiv (EG) Nr. 1907/2006, (REACH - registrering, evaluering, tillatelse og begrensning av kjemikalier, har som mål å garantere at mennesker helse og miljøet er beskyttet mot mulig risiko på grunn av kjemikalier.

Daimler AG støtter målene til REACH. Artikkel 33 i loven pålegger at du som kunde skal informeres om spesielt bekymringsfulle stoffer (SVHC) i våre produkter. Formålet med denne spesifikasjonen er å garantere sikker håndtering av de angitte stoffene gjennom hele produktets livssyklus.

Med utgangspunkt i gjeldende lovbestemmelser og opplysninger gitt av leverandørene til Daimler A er følgende stoffer identifisert som enkelte produkter i denne bilen kan inneholde mer enn 0,1 vektprosent av. Ved tiltenkt bruk av bilen er det ikke noen fare for mennesker eller miljø. Ytterligere informasjon om sikker bruk av din bil, finner du i bruksanvisningen.

Husk at nesten alle produktgrupper til våre produkter inneholder stoffet bly (CAS-nr: 439-92-1).

<b>Product group</b>	<b>Substans savn</b>	<b>CAS nr.</b>
<b>avstandssensor</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>bånd, elastisk</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>doseringsenhet</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Drivstofftank</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>enhet, luftbehandling</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>førersete</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>hylse</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>kamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>kantbeskyttelsesprofil</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>kombiinstrument</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>kompressor til klimasystemer</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>takkledning</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>tetning, omløpende</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>tetningshylse</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>trykksensor</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie,

Ustawa, która weszła w życie 1 czerwca 2007 r., dotycząca rozporządzenia UE w sprawie stosowania chemikaliów (WE) nr 1907/2006, (REACH - rejestracja, ocena, zezwolenie i ograniczanie obrotu chemikaliów) ma na celu zapewnienie ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed potencjalnymi ryzykami związanymi z chemikaliami.

Daimler AG wspiera realizację celów REACH. W art. 33 tego aktu prawnego przewidziano informowanie klientów o substancjach w naszych produktach, wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC). Celem tej wytycznej regulacji jest zapewnienie bezpiecznego obchodzenia się ze zdefiniowanymi substancjami przez cały cykl życia produktu.

Na podstawie wytycznej ustawowej i z uwzględnieniem informacji dostawców Daimler AG zidentyfikowane zostały następujące substancje, których zawartość w poszczególnych wyrobach tego pojazdu przekracza 0,1 procenta wagowego. W przypadku użytkowania pojazdu zgodnie z przeznaczeniem nie ma zagrożenia dla ludzi i środowiska naturalnego. Dalsze informacje w zakresie bezpiecznego użytkowania pojazdu są dostępne w instrukcji obsługi.

Należy pamiętać, że prawie wszystkie grupy naszych produktów zawierają ołów (CAS-Nr: 439-92-1).

Grupa produktów	Nazwa substancji	Nr CAS
<b>CZUJNIK CIŚNIENIOWY</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>CZUJNIK ODSTĘPU</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>FOTEL KIEROWCY</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>KAMERA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>PODSUFITKA</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>PROFIL OCHRANIAJĄCY</b>		
<b>NAROŻNIK</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>SPRĘŻARKA PŁYNU CHŁODZĄCEGO</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>TAŚMA</b>		
<b>ELASTOMEROWA</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>Tulejka</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>TULEJKA</b>		
<b>USZCZELNIAJĄCA</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>USZCZELKA</b>		
<b>OBWODOWA</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>Zbiornik paliwa</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>ZESPÓŁ DOZUJĄCY</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3

**Zespół uzdatniania  
powietrza**

---

**Bleimonoxid**

1317-36-8

**ZESTAW WSKAŹNIKÓW**

**1,2-Dimethoxyethan  
Dibortrioxid  
Nonoxinol**

---

110-71-4  
1303-86-2  
9016-45-9

Caro/a cliente,

A legislação relativa ao regulamento de produtos químicos na UE (CE) n.º 1907/2006 (REACH - registo, avaliação, autorização e restrição dos produtos químicos), em vigor desde 1 de junho de 2007, tem como objetivo garantir a proteção da saúde humana e do ambiente contra os eventuais riscos resultantes de produtos químicos.

A Daimler AG apoia os objetivos do REACH. O artigo 33.º da legislação prevê que, enquanto cliente, deverá estar informado sobre a presença de substâncias que suscitam elevada preocupação (SVHC) nos nossos produtos. Esta diretiva tem como objetivo assegurar o manuseamento seguro dos materiais definidos ao longo da vida útil do produto.

Com base nos requisitos legais e tendo em conta as informações dos fornecedores da Daimler AG, foram identificados os seguintes materiais que acusaram mais de 0,1% (percentagem em peso) em produtos deste veículo. Não há qualquer perigo para pessoas e para o ambiente nas condições de utilização previstas para o veículo. Poderá encontrar mais informações sobre a utilização segura do seu veículo no manual de instruções. Tenha em atenção que quase todos os grupos dos nossos produtos contêm a substância chumbo (N.º CAS: 439-92-1).

<b>Grupo de produtos</b>	<b>Nome da substância</b>	<b>N.º CAS</b>
<b>BANCO DO MOTORISTA</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>bocal</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>CAMARA</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>compressor do agente de refrigeração</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>FITA DE BORRACHA</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>INSTRUMENTO COMBINADO</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>LUVA DE VEDACAO</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>perfil da proteção de cantos</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>reservatório de combustível</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>REVESTIMENTO TETO</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>SENSOR DA PRESSAO</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2



<b>Sensor de distancia</b>	<b>Bleitantrioxid</b>	12060-00-3
<b>UNIDADE DE DOSAGEM</b>	<b>Bleitantrioxid</b>	12060-00-3
<b>unidade de processamento de ar</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>VEDACAO EM TODA A VOLTA</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7

Stimată clientă, stimate client,

Legea care a intrat în vigoare la 1 iunie 2007 referitoare la Regulamentul UE (CE) nr. 1907/2006 privind substanțele chimice (REACH - înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice) și-a stabilit drept obiectiv protecția sănătății oamenilor și a mediului înconjurător împotriva potențialelor riscuri cauzate de substanțele chimice.

Daimler AG susține obiectivele REACH. Articolul 33 din lege prevede informarea dumneavoastră, în calitate de client, cu privire la substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită (SVHC) conținute în produsele noastre. Obiectivul acestei cerințe este de a asigura manipularea în siguranță a substanțelor definite, pe tot parcursul ciclului de viață al produsului.

Pe baza cerințelor legale și luând în considerare informațiile puse la dispoziție de furnizorii Daimler AG, au fost identificate următoarele substanțe, care se pot găsi într-un procent de greutate mai mare de 0,1 în componentele individuale ale acestui autovehicul. În cazul utilizării corespunzătoare a autovehiculului, nu există niciun pericol pentru om și mediu. Informații suplimentare despre utilizarea sigură a autovehiculului pot fi găsite în manualul de utilizare.

Țineți cont de faptul că aproape toate grupele noastre de produse conțin plumb (nr. CAS: 439-92-1).

Grup de produse	Numele substanței	Nr. CAS
bandă elastomer	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
cameră	Dibortrioxid	
	Nonoxinol	9016-45-9
capitonaj acoperiș	Nonoxinol	9016-45-9
compresor de refrigerent	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat	15571-58-1
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
dozator	Bleititantrioxid	12060-00-3
garnitură circulară	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
garnitură de trecere	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
garnitura etanșare	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
Kombiinstrument	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	
	Nonoxinol	9016-45-9
profil de protecție muchii	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
Rezervor de combustibil	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
scaun șofer	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
senzor de distanță	Bleititantrioxid	12060-00-3
senzorul de presiune diferențială	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	
	N,N-Dimethylacetamid	127-19-5
	N,N-Dimethylformamid	68-12-2
unitate pregătire aer	Bleimonoxid	1317-36-8

Kära kunder,

den 1 juni 2007 trädde lagstiftningen för EU:s kemikalieförordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH – registrering, utvärdering, tillstånd och begränsningar av kemiska ämnen) i kraft, som syftar till att skydda människors hälsa och miljön från möjliga faror som uppstår vid användning av kemikalier.

Daimler AG stödjer målen hos REACH. Artikel 33 i lagstiftningen föreskriver att du som kund ska informeras om särskilt farliga ämnen (SVHC) i våra produkter. Syftet med denna föreskrift är att säkerställa säker hantering av de definierade ämnena under produktens hela livscykel.

Utifrån de rättsliga föreskrifterna och information från Daimler AG:s leverantörer, identifierades följande ämnen, som i enskilda produkter i detta fordon kan ha en viktprocent på mer än 0,1. Om fordonet används som avsett föreligger det ingen fara för människor eller miljön. Mer information om säker användning av ditt fordon hittar du i bruksanvisningen.

Tänk på att nästan alla produktgrupper omfattar produkter som innehåller ämnet bly (CAS-nr: 439-92-1).

<b>Produktgrupp</b>	<b>Substance Name</b>	<b>CAS Nr.</b>
avståndssensor	Bleititantrioxid	12060-00-3
band, elastiskt	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
Bränsletank	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
doseringsenhet	Bleititantrioxid	12060-00-3
enhet f luftberedning	Bleimonoxid	1317-36-8
förarsäte	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
genomföring	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
kamera	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
kantskyddsprofil	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
kombiinstrument	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
kylkompressor	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat	15571-58-1
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
takinklädnad	Nonoxinol	9016-45-9
tätning runtomgäande	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
tätningshylsa	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
trycksensor	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
	N,N-Dimethylacetamid	127-19-5
	N,N-Dimethylformamid	68-12-2

Vážená zákazníčka, vážený zákazník,

cieľom zákona, ktorý vstúpil do platnosti dňa 1. júna 2007 a ktorým sa implementuje nariadenie EÚ (ES) č. 1907/2006 o chemikáliách (REACH - registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzenie chemikálií), je zabezpečiť ochranu ľudského zdravia a životného prostredia pred možnými rizikami vyplývajúcimi z chemikálií.

Spoločnosť Daimler AG podporuje ciele REACH. Článok 33 vo vyššie uvedenom nariadení stanovuje povinnosť informovať vás ako zákazníkov o látkach vzbudzujúcich veľmi veľké obavy (Substances of Very High Concern - SVHC), ktoré sa nachádzajú v našich výrobkoch. Cieľom tohto nariadenia je zabezpečiť bezpečnú manipuláciu so zadanými látkami počas celej doby životnosti výrobku.

Na základe zákonných nariadení a pri zohľadnení údajov od dodávateľov spoločnosti Daimler AG boli identifikované nasledujúce látky, ktoré sa v koncentrácii vyššej ako 0,1 hmotnostného percenta môžu nachádzať v jednotlivých výrobkoch tvoriacich toto vozidlo. Pri používaní vozidla v súlade s jeho určením nehrozí pre človeka a životné prostredie žiadne nebezpečenstvo. Ďalšie informácie o bezpečnom používaní vášho vozidla nájdete vo vašom návode na používanie.

Upozorňujeme, že v takmer všetkých produktových skupinách našich produktov sa nachádza látka olovo (č. CAS: 439-92-1).

Skupina výrobkov	Názov látky	Číslo CAS
jednotka dávkovacia	Bleititantrioxid	12060-00-3
jednotka na úpravu vzduchu	Bleimonoxid	1317-36-8
kamera	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
kompresor klimatizácie	2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat	15571-58-1
	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
obloženie, strecha	Nonoxinol	9016-45-9
Palivová nádrž	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
páska z elastoméru	Di-(2-ethylhexyl)phthalat	117-81-7
prístroj združený	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Dibortrioxid	1303-86-2
	Nonoxinol	9016-45-9
profil na ochranu hrán	C,C'-Azodi(formamid)	123-77-3
puzdro	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
puzdro tesniace	Imidazolidin-2-thion	96-45-7
sedadlo vodiča	4,4'-Isopropylidendiphenol	80-05-7
snímač tlaku	1,2-Dimethoxyethan	110-71-4
	Bleimonoxid	1317-36-8
	Dibortrioxid	1303-86-2
	N,N-Dimethylacetamid	127-19-5
	N,N-Dimethylformamid	68-12-2
snímač vzdialenosti	Bleititantrioxid	12060-00-3
tesnenie obvodové	Imidazolidin-2-thion	96-45-7

Spoštovana stranka!

Namen zakona o Uredbi (ES) št. 1907/2006 o kemikalijah, (REACH – registracija, evalvacija, avtorizacija in omejevanje kemikalij), ki je začel veljati 1. junija 2007, je varovanje zdravja ljudi in zaščita okolja pred možnimi tveganji zaradi kemikalij.

Podjetje Daimler AG sledi ciljem uredbe o REACH. Člen 33 zakonodajnega akta predvideva, da vas je treba kot stranko obveščati o snoveh, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost (SVHC) in jih vsebujejo naši izdelki. Cilj te določbe je zagotoviti varno ravnanje z opredeljenimi snovmi v celotni življenjski dobi izdelka.

Na podlagi pravnih zahtev in ob upoštevanju informacij, ki jih posreduje podjetje Daimler AG, so bile opredeljene naslednje snovi, katerih koncentracija bi lahko bila večja od 0,1 masnega % v posameznem izdelku. Pri predvideni uporabi vozila ni nevarnosti za ljudi in okolje. Več informacij o uporabi svojega vozila lahko najdete v vaših navodilih za uporabo.

Prosimo, upoštevajte, da skoraj vse naše družine izdelkov vsebujejo svinec (št. CAS: 439-92-1).

<b>Skupina izdelkov</b>	<b>Ime snovi</b>	<b>CAS št.</b>
<b>dozirna enota</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>elastomerni trak</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>enota za pripravo zraka</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>kamera</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>kombinirani inštrument</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>kompresor hladilnega sredstva</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>obloga, streha</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>posoda za gorivo</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>profil zaščite roba</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>senzor razdalje</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3
<b>senzor tlaka</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>tesnilni tulec</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>tesnilo, po celotnem obodu</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>tulec</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>voznikov sedež</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7

Estimada cliente/Estimado cliente:

La ley sobre el Reglamento de la Unión Europea n.º 1907/2006, que entró en vigor el 1 de junio de 2007 (REACH - Registro, evaluación, autorización y restricción de las sustancias y preparados químicos), tiene como fin garantizar un nivel elevado de protección de la salud humana y el medio ambiente frente a posibles riesgos debidos a las sustancias y los preparados químicos.

Daimler AG soporta y promueve los objetivos de REACH. El artículo 33 de la regulación trata de la obligación de informarle a usted como cliente sobre las sustancias altamente preocupantes (SVHC) contenidas en nuestros productos. El objetivo de esta prescripción es garantizar una manipulación segura de las sustancias definidas durante el ciclo de vida completo del producto.

De conformidad con las prescripciones legales, y teniendo en cuenta las informaciones de los proveedores de Daimler AG, se han identificado las sustancias siguientes, que pueden formar parte de artículos individuales de este vehículo en una proporción mayor del 0,1 por ciento en peso. De la utilización del vehículo de acuerdo con el uso previsto no se deriva peligro alguno para el hombre o el medio ambiente. Encontrará información adicional acerca del uso seguro de su vehículo en su manual de instrucciones.

Tengan en cuenta que casi todos los grupos de productos a que pertenecen nuestros productos contienen la sustancia plomo (n.º de registro CAS: 439-92-1).

<b>Categoría de productos</b>	<b>Nombre de la sustancia</b>	<b>N.º CAS</b>
<b>Asiento del conductor</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>Camara</b>	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>cinta de elastómero</b>	<b>Di-(2-ethylhexyl)phthalat</b>	117-81-7
<b>compresor de agente frigorígeno</b>	<b>2-Ethylhexyl-10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoat</b>	15571-58-1
	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>depósito de combustible</b>	<b>4,4'-Isopropylidendiphenol</b>	80-05-7
<b>INSTRUMENTO</b>		
<b>COMBINADO</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2
	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Junta periferica</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>manguito</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>MANGUITO</b>		
<b>ESTANQUEIZANTE</b>	<b>Imidazolidin-2-thion</b>	96-45-7
<b>perfil protector de bordes</b>	<b>C,C'-Azodi(formamid)</b>	123-77-3
<b>Revestimiento para techo</b>	<b>Nonoxinol</b>	9016-45-9
<b>Sensor de distancia</b>	<b>Bleitantrioxid</b>	12060-00-3
<b>Sensor de presion</b>	<b>1,2-Dimethoxyethan</b>	110-71-4
	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
	<b>Dibortrioxid</b>	1303-86-2

<b>Sensor de presion</b>	<b>N,N-Dimethylacetamid</b>	127-19-5
	<b>N,N-Dimethylformamid</b>	68-12-2
<b>unidad de tratamiento del aire</b>	<b>Bleimonoxid</b>	1317-36-8
<b>UNIDAD DOSIFICADORA</b>	<b>Bleititantrioxid</b>	12060-00-3